



## Polisa

Numer PO/00934467/2020

Ubezpieczający **Malik Logistics Mateusz Malik**  
ul. Wiertnicza 4/12, 40-304 Katowice  
NIP: 954-267-76-95  
REGON: 384258287

Ubezpieczony **Malik Logistics Mateusz Malik**  
ul. Wiertnicza 4/12, 40-304 Katowice  
NIP: 954-267-76-95  
REGON: 384258287

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny OC Spedytora: Cały Świat  
OC Przewoźnika: Polska, Unia Europejska, Europa z wyłączeniem państw WNP

## OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym oraz OC Spedytora

Okres ubezpieczenia Od 23 września 2020 do 22 września 2021

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu oc przewoźnika w ruchu krajowym  
oc przewoźnika w ruchu międzynarodowym  
oc spedytora

Ogólne warunki ubezpieczenia	<p>Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Anekssem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Anekssem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.</p> <p>Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Anekssem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Anekssem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.</p> <p>Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Anekssem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Anekssem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.</p>
Franszyza redukcyjna	<p>OC Spedytora: 200 EUR</p> <p>OC Przewoźnika: 10% szkody minimum 500 EUR- w odniesieniu do maszyn budowlanych/rolniczych/przemysłowych- nowych i używanych 10% szkody, minimum 300 EUR w odniesieniu do art. spożywczych szybko psujących się, ATP, leków i farmaceutyków przewożonych w temp. kontrolowanej 400,00 EUR - w odniesieniu do materiałów niebezpiecznych ADR 200,00 EUR</p>
Miejsce ubezpieczenia	<p><b>OC Spedytora: Cały Świat</b> <b>OC Przewoźnika: Polska, Unia Europejska, Europa z wyłączeniem państw WNP</b></p>
Przedmiot ubezpieczenia	<p><b><u>Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego</u></b>, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.</p> <p><b><u>Odpowiedzialność cywilna spedytora</u></b> Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji), z włączeniem ryzyka kradzieży, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej oraz rabunku .</p> <p>Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.</p>
	<p><b>OC spedytora - zakres czynności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) opracowywanie instrukcji wysyłkowych, porad w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,</li><li>2) wybór podwykonawców - przewoźników,</li><li>3) wysyłanie przesyłki tj. zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z</li></ol>

przewozem przesyłek,  
4) dokonywanie lub organizowanie załadunku lub wyładunku przesyłek,  
5) kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,  
6) znakowanie przesyłek,  
7) pakowanie, sortowanie i przepakowanie towarów,  
8) zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,  
9) zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy OC agenta/agencji celnej  
10) sporządzanie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody  
11) powiadamianie odbiorcy o nadejściu lub wysłaniu przesyłki  
12) oraz inne wyżej nie wymienione zwyczajowe czynności spedycyjne o ile zapewniają prawidłowe wykonanie zlecenia spedycyjnego

**OC spedytora - ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:**

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;  
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);  
- składowania pojazdów.

**Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu i spedycji:**

Wyroby alkoholowe pozostałe (piwo, wino)  
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi, AGD, pozostały sprzęt elektroniczny  
Części samochodowe / motocyklowe  
Maszyny budowlane/przemysłowe/rolnicze- nowe i używane  
Art. spożywcze – szybko psujące się  
Art. spożywcze – pozostałe  
Materiały niebezpieczne (ADR)  
Papier w belach rolach  
Leki (warunki chłodnicze)  
Inne: Mienie rodzajowo różne, z wyłączeniem powyższych nie zgłoszonych do ubezpieczenia towarów

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla maszyn budowlanych/rolniczych/przemysłowych używanych

Podlimit: 150.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla maszyn budowlanych/rolniczych/przemysłowych nowych

Podlimit: 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla art. spożywczych szybko psujących się

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla papieru w belach/rolach

Podlimit: 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla leków wymagających warunków chłodniczych

**Pakiet Standard:**

**1. Klauzula rabunku/rozboju**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w wyniku kradzieży, kradzieży z włamaniem oraz rabunku przewożonego towaru, o ile transport wykonywany był zgodnie z obowiązującymi przepisami:

Ustawy Prawo Przewozowe i/lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

## **2. Klauzula szkód powstałych podczas załadunku/wyładunku**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili, gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki, przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności, o ile obowiązek wykonania tych czynności wynika z umowy przewozu lub zlecenia transportowego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## **3. Klauzula czynności zabezpieczenia towaru przez kierowcę**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## **4. Klauzula parkingowa**

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;
7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)
8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności

pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

## **5. Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa Przewozowego

## **6. Klauzula zlecenia**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia

wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

#### **7. Klauzula badań technicznych pojazdu**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili, gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 115.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **8. Klauzula braku dokumentów**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień, z zastrzeżeniem, że uprawnienia nie zostały mu odebrane lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 65.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **9. Klauzula pokrycia cła i innych kosztów**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 Prawa Przewozowego oraz art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru, w granicach sumy ubezpieczenia.

#### **10. Klauzula braku poboru zaliczenia**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 Konwencji CMR) (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy)

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **11. Klauzula Paramount**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 6 ust.1 lit.k konwencji CMR w powiązaniu z art. 7 ust.3 CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **12. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**13. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**14. Nierozsądny wybór osób trzecich**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2. Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi: 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**15. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

**16. Klauzula rzeczoznawców**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

**17. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

**18. Klauzula przeładunku i przechowywania towaru po szkodzie**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 4 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

**19. Klauzula uprzątnięcia i utylizacji towaru po szkodzie**

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym koszty utylizacji do limitu 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**20. Klauzula pokrycia kosztów transportu zastępczego po szkodzie**

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty transportu zastępczego po szkodzie, gdy pojazd wykorzystywany do transportu w wyniku zdarzenia nie jest w stanie dalej kontynuować przewozu. Niniejsza klauzula nie dotyczy szkód eksploatacyjnych.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

### **21. Klauzula podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi**

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 15.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego, jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez

Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Okres ubezpieczenia Od 23 września 2020 do 22 września 2021

Suma ubezpieczenia 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Przedmiot ubezpieczenia **Pakiet Komfort:**

### **22. Klauzula rażącego niedbalstwa**

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa przewoźnika i osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do parkowania niezgodnie z klauzulą parkingową.

Zapisy § 3 ust. 1. Pkt 1 zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika skreśla się w zakresie rażącego niedbalstwa.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 100 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

### **23. Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 100 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

### **24. Klauzula szkód, spowodowanych przez kierującego pod wpływem alkoholu lub innych środków**



**odurzających.**

Na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel ponosi wyłącznie odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu.

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 100 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

**25. Szkody wyrządzone przez nielegalnych imigrantów, znajdujących się w przestrzeni ładunkowej**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w przewożonym towarze spowodowane przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 100 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

**26. Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).

Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach.

Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie równowartość 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 5 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Okres ubezpieczenia Od 23 września 2020 do 22 września 2021

Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia

Przedmiot ubezpieczenia **Pakiet Lux:**

**27. Klauzula oszustwa lub innego działania przestępczego**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony za uszkodzenie lub utratę towaru powstałą wskutek oszustwa, lub innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) oraz odbiorców towaru.

Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do sumy gwarancyjnej, pod warunkiem, że Ubezpieczający przed

podjęciem przewozu towaru zweryfikował podwykonawcę / odbiorcę zgodnie z poniższymi zasadami.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
- b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

- a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),
- b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

- a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),
- b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem [www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem [www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl) (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)
  - sprawdzenie odpisów NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/)
  - sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>
- c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

- 2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;
- a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
- b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.
- Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

#### **28. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie wydania przesyłki osobie nieuprawnionej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (par 3 ust 4 OWU) nie zachodzi w przypadku, gdy Ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki (towaru) osobie uprawnionej do odbioru. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/ dalszego przewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

- 1.1. W przypadku podwykonawcy, przewoźnika sukcesywnego
  - 1.1.1. gdy osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem
  - 1.1.2. gdy wydanie nastąpiło osobie podwykonawcy, przewoźnikowi sukcesywnemu oraz na pojazd wskazanej przez reprezentantów firmy podwykonawcy
- 1.2 W przypadku odbiorcy końcowego
  - 1.2.1 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - dostarczył towar do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy,
  - 1.2.2 gdy odbiorcą jest osoba fizyczna - wydał towar osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym adresem,
  - 1.2.3 gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem
2. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie sytuacji w której Ubezpieczony dokonał pozytywnej weryfikacji wszystkich możliwych dokumentów (lub ich kopii przekazywanych na odległość faksem lub pocztą elektroniczną), osób uprawnionych oraz posiadanych pojazdów (na podstawie przekazanych dokumentów lub ich kopii), po których zostało dokonane wydanie przesyłki:
  - 2.1. Podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym – którzy podszyli się za legalnie działającą firmę
  - 2.2. Odbiorcy końcowemu pod wskazanym adresem zgodnie z dokumentami przewozowymi, wraz z możliwą zmianą w trakcie przewozu
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje sytuacji:
  - 3.1. W której pomimo braku pozytywnej kompletnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii) i osób uprawnionych wraz z pojazdami i kierowcami kontrahentów nastąpi zlecenie umowy przewozu i wydanie przesyłki podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym
  - 3.2. Wydania przesyłki podmiotowi pod innym adresem niż wynika to z dokumentów przewozowych
  - 3.3. Wydania przesyłki podmiotowi innemu niż wynika to z dokumentów przewozowych rezydującemu pod tym samym adresem

4. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu (np. kwit bagażowy).

5. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.

6. Wprowadza się sublimit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości max 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7. Wyczerpanie się w/w sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w sublimit.

Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcyjną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 500 EUR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **29. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany, jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **30. Klauzula zadeklarowania kwoty specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o:

odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w związku z roszczeniem z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu; z zastrzeżeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR,

- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy,

- przy spełnieniu warunków określonych w powyższych punktach, wypłata odszkodowania następuje zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, do wysokości podlimitu 15 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **31. Klauzula deklaracji wartości towaru (art. 24 CMR)**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu

drogowego towarów CMR

2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzenie za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartości, kwota odszkodowania – w granicach sumy gwarancyjnej - nie może przekroczyć wartości zadeklarowanej, z tym, że maksymalny limit odpowiedzialności wynosi 125.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

### **32. Klauzula utraty wartości handlowej przewożonych towarów:**

W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym go do dalszej sprzedaży po obniżonych cenach – według różnicy między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający jest obowiązany powiadomić Generali najpóźniej 3 dni przed jej rozpoczęciem oraz dostarczyć dokumenty potwierdzające dokonywanie takiej przeceny. Generali lub jego przedstawiciel ma prawo wziąć udział w dokonywaniu przeceny. Wymóg poinformowania nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem przeceny uszkodzonego mienia nie musi być zachowany w przypadku gdy różnica między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny nie będzie przekraczała 10% i jednocześnie nie będzie stanowiła kwoty wyższej niż 10.000 EUR. Ubezpieczający zobowiązany jest w każdym przypadku dokonanej przeceny do przedłożenia oprócz dokumentów wymaganych zgodnie z klauzulą likwidacji szkód następujących dokumentów:

- pierwotnej faktury sprzedażowej;
- faktury z przecenionym towarem;
- potwierdzenie nabywcy, że wie o szkodzie w towarze podlegającym przecenie.

Okres ubezpieczenia Od 23 września 2020 do 22 września 2021

Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia

### **Klauzule dodatkowe KLAUZULA AWARII AGREGATU CHŁODNICZEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane niezachowaniem zaleconej instrukcją przewozowa lub określonej przepisami temperatury przewozu w przewozie towarów wymagających określonej temperatury przewozu pod warunkiem, że:

- a) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym
- b) agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do

zapisu temperatur w przewozie i

c) wyłączanie silnika pojazdu na postojach następowało wyłącznie w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego nie była zależna od pracy silnika i/lub

d) podłączano agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.

e) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej wyposażonej w agregat chłodniczy ładunków, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEWOZU LEKÓW I WYROBÓW PRZEMYSŁU FARMACEUTYCZNEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy leków i wyrobów farmaceutycznych (w tym materiałów i środków opatrunkowych).

Limit odpowiedzialności 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie ładunków niebezpiecznych:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane

3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**Uwagi:**

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia niniejszej umowy nie zawiera rozszerzenia o klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków żywnościowych szybko psujących się**

**ZASTRZEŻENIE: POJAZDY NIE STARSZE NIŻ 5 LAT**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy

ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1. w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2. w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: sprzętu AGD, RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego (telefonów komórkowych, tabletów), sprzętu fotograficznego, komputerów, akcesoriów komputerowych i urządzeń peryferyjnych wraz z podzespołami, maszyn używanych, maszyn oraz sprzętów budowlanych i rolniczych, opon i części samochodowych, pojazdów w tym samochodów, motocykli, quadów, skuterów nowych i używanych, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", bądź "silos", mienia płynnego przewożonego w cysternach, taflach szklanych, ładunków niebezpiecznych (ADR), przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15%), tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury, papieru w belach/ rolach oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Zapisy dotyczące OC spedytora

#### 1. Klauzula obowiązków spedycyjnych (OCS)

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi),

Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
- b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.



3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;  
a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) potwierdzenie odpisu KRS na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/> i/lub weryfikację NIP, Regon na odpowiednich stronach Internet np. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

## **2. Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych**

Ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności spedycyjnych/ logistycznych/ przewozowych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku błędu lub uchybienia Ubezpieczającego.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji/ umowy o świadczenie usług logistycznych w zakresie ustalonych czynności / umowy przewozu lub przez jego bezpośrednich kontrahentów.

Uzgadnia się, że Generali uznaje roszczenia - wnoszone przez spedytora/ przewoźnika głównego (zlecającego czynności spedycyjne/ logistyczne Ubezpieczającemu jako podwykonawcy) z tytułu czystych strat finansowych poniesionych przez pierwotnego zleceniodawcę (np. odbiorcę, nadawcę) lub jego bezpośrednich kontrahentów - refakturowane zgodnie z kolejnością zleceń spedycyjnych/logistycznych/przewozowych.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych oraz utraconych korzyści (lucrum cessans).

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 500 EUR na każde zdarzenie.

## **3. Rażące niedbalstwo/Klauzula Reprezentantów**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1));

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o to pokrycie).

#### **4. Klauzula podwykonawcy**

W odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku oraz rodzaju mienia przyjmowanego do spedycji/ przewozu) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/ przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

#### **5. Klauzula dokumentów spedycyjnych i celnych**

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia (z wyłączeniem OC agenta celnego) lub utraty dokumentów spedycyjnych, transportowo-przewozowych i celnych oraz nieprawidłowego wypełnienia lub braku zgłoszenia do ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

Limit odpowiedzialności wynosi 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### **6. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

#### **7. Klauzula rzeczoznawców**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

#### **8. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody**

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

#### **9. Zapisy dotyczące przewoźnika umownego**

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 08/08/2007 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe

2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona

przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)

**Zakres ochrony ubezpieczeniowej przewoźnika umownego jest tożsamy z zakresem ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przedstawionym w niniejszej ofercie.**

**Postanowienia dodatkowe:**

Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencji.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również szkody związane ze składowaniem / magazynowaniem towarów związanym z realizacją umowy spedycji przez ubezpieczającego ( z wyłączeniem magazynów celnych i składów celnych) - składowanie / magazynowanie nie może być dłuższe niż 30 dni.

Składka podana w polisie jest składką minimalną i bezzwrotną. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej. Podana składka jest składką minimalną i nie podlega zwrotowi.

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

**Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i**



obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksiem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksiem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksiem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksiem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksiem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia. Oświadczam, że zapoznałem (em) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Malik Logistics Mateusz Malik

Czy wyraża Pani/Pan zgodę na otrzymywanie od Generali TU S.A oraz innych podmiotów z Grupy Generali informacji promocyjnych oraz ofert towarów i usług za pośrednictwem:

- wiadomości e-mail
- telefonu (w tym sms)

NIE                      TAK  
NIE                      TAK

Wyrażam zgodę, aby moje dane osobowe zebrane przez Generali TU S.A. takie jak imiona, nazwisko, dane kontaktowe, dane o miejscu zamieszkania, płeć, dacie urodzenia, informacje o rodzajach ubezpieczeń oraz historia umowy ubezpieczenia w Generali T.U. S.A. (w tym informacje o produktach ubezpieczeniowych, z których korzystałem/am w przeszłości), w tym w zakresie w jakim te dane mogą być chronione tajemnicą ubezpieczeniową były udostępnione i dalej przetwarzane przez inne podmioty z grupy Generali, tj. Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali Powszechne Towarzystwo Emerytalne S.A. oraz Generali Dobrowolny Fundusz Emerytalny z siedzibami przy ul. Postępu 15B; 02-676 Warszawa, w ich własnych celach marketingowych, co obejmuje m.in. profilowanie klientów w celu poznania ich potrzeb oraz przygotowania odpowiedniej oferty.

NIE                      TAK

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

Jednocześnie zwalniam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.  
At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
Korporacyjnych & Praskowskie  
ul. Na Żelazce 11, 01-637 Kraków  
NIP 526234491, Złoty Telefon 016329006